



BILFINGER

ZÁKAZNÍK: **Severočeská teplárenská a.s.**

INVESTOR: **Severočeská teplárenská a.s.**

PROJEKT: **REKONSTRUKCE TEPELNÉHO NAPÁJEČE LITVÍNOV, SEKČNÍ
UZÁVĚRY SU 3 AŽ SEKČNÍ UZÁVĚRY SU 10**

STUPEŇ: **DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

B – ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY

3. ETAPA – SU 7/1 AŽ SU 10

Dodatek

Engineering & Technologies

Bilfinger Tebodin Czech Republic, s.r.o.

Prvního pluku 224/20,
Karlín, 186 00 Praha 8
Česká republika

Autor: Ing. Michal Doležal
Telefon: +420 251 038 205
E-mail: michal.dolezal@bilfinger.com

Datum: 01 / 2019
Číslo dokumentu: 0245-000-51 / 7181 016_1
Skartační znak: S 10
Revize: 0

Bilfinger Tebodin Czech Republic, s.r.o.

Projekt: REKONSTRUKCE TEPELNÉHO NAPÁJEČE LITVÍNOV, SEKČNÍ UZÁVĚRY SU 3 AŽ SEKČNÍ UZÁVĚRY SU 10
Číslo dokumentu: 0245-000-51 / 7181 016_1
Skartační znak: S 10
Revize: 0
Datum: 01 / 2019
Strana: 2 / 6

0	01 / 2019	Ing. Michal Doležal	Ing. Arch. Vlastimil Hrouda	Ing. Pavel Žemlička	Ing. Petr Kešner
Rev.	Datum	Vypracoval	Zodpovědný projektant	Vedoucí oddělení	Vedoucí projektu

© Copyright Bilfinger Tebodin Czech Republic, s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být kopírována nebo přenesena v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv prostředky bez povolení vydavatele.

Bilfinger Tebodin Czech Republic, s.r.o.

Projekt: REKONSTRUKCE TEPELNÉHO NAPÁJEČE LITVÍNOV, SEKČNÍ UZÁVĚRY SU 3 AŽ SEKČNÍ UZÁVĚRY SU 10

Číslo dokumentu: 0245-000-51 / 7181 016_1

Skartační znak: S 10

Revize: 0

Datum: 01 / 2019

Strana: 3 / 6

V této části dokumentace jsou popsány následující objekty:

SO Tepelný napaječ Litvínov

Obsah

B.2	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
B.2.A	OBSAH DODATKU	4
B.2.B	NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	4

B.2 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.2.A OBSAH DODATKU

Dodatek doplňuje ZOV v oblasti řešení dopravní obslužnosti staveniště, která je řešena provizorními štěrkovými nebo panelovými komunikacemi. Dodatek řeší část komunikace v místě křížení dočasné komunikace s Divokým potokem.

B.2.B NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Dodatek navrhuje navázat na již navrženou štěrkovou komunikaci přemostěním zpevněného koryta Divokého potoka přejezdovým můstkem o velikosti cca 4000 x 5000 mm. Následně pokračovat dočasnou štěrkovou komunikací (alt. lze provést i dočasnou panelovou komunikací) v šířce cca 3,0 m a na opětovné přemostění koryta Divokého potoka použít opět přejezdový můstek o velikosti cca 4000 x 5000 mm (viz obr. na následující straně).

Provedení přejezdového můstku (předběžný návrh):

- 1) Na obou březích potoka vytvořit štěrkové lože o rozměru cca 5000 x 2000 a tl. 200 mm.
- 2) Na štěrkové lože uložit silniční panely 4x 1500 x 1200 mm a tl. 150 mm.
- 3) Na vytvořený „základ“ položit ocelové nosníky HEA 300 v osové vzdálenosti 1000 mm tj. 5 ks
- 4) Mezi nosníky HEA položit plechy o velikosti 1000 x 2500 a tl. 10 mm s tím, že na spodní ploše budou plechy vyztuženy 2x „U“ profily výšky 100 mm ve vzájemné vzdálenosti 300 mm. Plechy na nosníky přikotvit navařením.

Pozn.: Předběžný návrh předpokládá kolový tlak o velikosti $Q_{kmax} = 120$ kN a šířku koryta v horní úrovni max. 3,0 m.

Výše uvedené řešení se předpokládá i pro druhý přejezdový můstek a může být upraven v závislosti na použité dopravní technice při zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Spotřeba materiálu (2x můstek):

Silniční panel 3,0 x 1,20 x 0,21	8 ks
Štěrkoдр' 16/32	8,0 m ³
Ocel	11,8 t

Situace – širší vztahy



Obr.: Vedení staveništní komunikace v místě křížení Divokého potoka (schéma)

